

## Air Legend, l'aviation « façon meeting »

**Un meeting aérien est une atmosphère. Évènement culturel aux effluves de kérosène, c'est le type de séance qui sait rassembler le grand public autour de grands enjeux : entretenir la mémoire, vivifier l'esprit de défense et, se tournant vers l'avenir, ouvrir des perspectives pour les nouvelles générations.**



© PWG

Attraction d'Air Legend, le MiG-15 d'un pilote privé norvégien. Dans une livrée inspirée de celle de l'appareil de Youri Gagarine, il provient de la série produite sous licence en Pologne par PZL-Mielec. Le MiG-15 est en service en Corée du Nord.

A proximité de Paris, *Air Legend* en s'installant les 6 et 7 septembre à Melun Villaroche a accueilli une centaine d'appareils pour en faire une grande manifestation populaire. Tous les ingrédients d'une recette réussie étaient là : la belle météo d'un été crépusculaire, des *warbirds* et des *jets* de combat. Bien plus qu'un meeting aérien, *Air Legend* c'est aussi un cours d'histoire à ciel ouvert en multipliant les espaces de reconstitution historique, animés par des associations de passionnés mobilisés sur l'entretien de machines mythiques. L'idée : faire rencontrer la grande et la petite histoire. Incontestablement, *Air Legend* s'est imposé dans le circuit français et européen des rendez-vous de l'aéronautique et de la défense.

### L'armée de l'air : le *show of force*

Côté aérien, la barre est fixée très haut. L'armée de l'air s'était mobilisée, plus que toute autre formation aérienne des armées. Son plateau : plusieurs Rafale, un Mirage 2000, la Patrouille de France, des Alphajets, le nouveau Pilatus PC-21 d'écologie au combat. Mais, c'est l'A400 M qui a déclenché le choc émotionnel. Le gros avion fait désormais

partie des équipes de présentation de l'armée de l'Air. La 61<sup>ème</sup> Escadre et le Centre d'instruction des équipages de transport sont à l'initiative. En 10 minutes, le « ruban » a été dessiné dans le ciel pour être représentatif des situations rencontrées en Opex. Après un décollage « zone de menace », puis un passage rapide à 150 pieds, la démonstration est suivie d'un transit lent le long de l'axe de piste en configuration atterrissage. Le summum est atteint par un virage à 120° d'inclinaison. *C'est pêchu !* La démonstration de l'Armée de l'air est bien un message de performance de la machine qui fait écho à ses déploiement en Bande sahélo-saharienne. Le dernier standard 2019 a élargi le domaine : opérations sur terrains sommaires, navigation autonome vers les zones de posé et largage de paras par la porte latérale. Au Mali, en septembre dernier, un A400 M aux mains du CEAM de Mont-de-Marsan a réalisé les toutes premières livraisons par air au profit d'un Groupe tactique de Barkhane dans la zone de Kidal. L'une des missions prévoyait un stick de 10 palettes largables, soit 16,3 tonnes.

### Un récit aéronautique pour préparer l'avenir

Côté programme, se succèdent Spitfire, Mustang, Texan, Corsair, Dakota (l'avion qui nous apporta la liberté en juin 1944), un bimoteur Broussard (le premier avion de Dassault de l'après-guerre, et véritable ancêtre des Falcon). Du très classique direz-vous, mais là où *Air Legend* se distingue, c'est par son rassemblement unique de jets des 1950's : Fouga, Morane-Saulnier, Vampire, Hawker Hunter, T-33 et ce MiG-15. Repris par la Norwegian Air Force Historical Squadron, le MiG, est l'un des 15 000 produits pour l'aviation soviétique, les alliés de Moscou et la Chine populaire. Celui-ci a été assemblé par l'usine PZL-Mielec en Pologne. Au milieu de la fête, Alizé Marine

sait accueillir. La seule vocation de l'association : faire voler le dernier Bréguet Alizé en état de vol au monde. Son n°59 est un rescapé. Et pourtant, 75 ont été livrés à l'aéronavale française et 12 à l'Inde. Le 59 est un don de la Marine. Du haut de la machine, c'est 40 ans d'histoire aéronavale sur l'*Arromanches*, le *Foch* et le *Clémenceau*. Au carnet de vol, des missions de renseignement, de sûreté du porte-avions et de lutte anti-sous-marine. Basé à Nîmes-Garons, au sein de la Flottille 6F, le n°59 revole depuis mai 2013. Animé par deux pilotes et trois navigateurs, Alizé Marine vit au rythme de 8 meetings par an. Son gabarit impose dans le trio qu'il forme avec le Fouga-Zéphir n°28 et le Maurane-Saulnier MS760 des autres associations de préservation de la mémoire de l'aéronavale française. Ce patrimoine qui fait lien avec le Rafale Solo Display.

Couloir du temps, *Air Legend* nous emporte quelque part entre Moscou et Kursk, dans l'ambiance soviétique de la Grande Guerre patriotique avec les « sorcières de la nuit » autour d'un Polikarpov PO2. La bataille se passe aussi en Normandie depuis ce campement de GI's et son Piper Cub. L'avion est restauré par l'association Adahmo<sup>1</sup>. Quelques pas, et un monomoteur Fairchild-24 nous interpelle. Le monomoteur



Ambiance soviétique avec les « sorcières de la nuit » autour d'un Polikarpov PO2 dans l'espace animé par l'association française Na Zapad (vers l'ouest).

américain cache bien son jeu. Aux couleurs de la Royal Air Force, il venait récupérer les espions infiltrés en France occupée. Aujourd'hui, il vole à Bourg-en-Bresse. Il avait servi au sein des Civil Air Patrol. Après le 7 décembre 1941, leurs propriétaires, des Américains aisés, ont souhaité contribuer à la défense de leur pays. Un jour, un U-Boot s'était échoué sur la côte est. Bien que repéré par la CAP qui donna l'alerte, il eut le temps de se dégager à la faveur de la marée, et de disparaître avant l'arrivée de la riposte. De cet épisode rocambolesque, les CAP furent autorisées à doter leurs Fairchild d'une bombe de 45 kg. Tel est l'autre esprit d'*Air Legend* : nous faire découvrir ces héros oubliés.

Soutenu par le conseil régional Île-de-France, *Air Legend* a accueilli 40 000 visiteurs, une fréquentation à comparer à 28 000 en 2018. Toutes les forces armées trouveront là un nouvel espace de rencontres. Opportunément, Airbus, Dassault, Nexter et Safran étaient aussi de sortie avec leurs stands RH, l'exposition ayant accueilli 2 000 lycéens venus s'informer sur les carrières aéronautiques. *Air Legend 2020* se tiendra les 12 et 13 septembre prochains, le temps de rêver encore...

Philippe Wodka-Gallien\*



1 : Association des amis de l'histoire militaire par l'objet.



Les ailes repliées comme jadis, au sein de la Flottille 6F embarquée sur porte-avions, le Bréguet Alizé n°59 est le seul au monde en état de vol grâce à l'association Alizé Marine.